

# PROLOGUE

## Comment nous est venue cette idée ?

6 amis (3 couples) d'un club de cyclotourisme d'Arzon **LE VELO LOISIRS ARZONNAIS**, lors d'échanges avons émis l'idée d'un parcours atypique. Cela remonte à presque 2 ans maintenant.

Petit à petit s'est imposé ce projet un peu fou de **l'Euro Vélo 6**.

Nous avons glané idées et conseils au travers blogs et rencontres de cyclo-migrants ayant déjà effectué ce périple.

Nous les remercions chaleureusement et avons une pensée particulière pour Jean Charles B. qui nous a donné beaucoup de son temps et transmis son enthousiasme.

Nous avons eu le temps de peaufiner notre préparation en matière de matériels et d'entraînements.

Nous avons prévu cette aventure sur mai et juin (avec un glissement possible sur juillet) de cette année.

Cependant nous déplorons l'absence de nos amis Eliane et Serge pour qui une parenthèse s'impose pour raison de santé.



## 1ere mise en condition - avril 2015

Nous avons effectué celle-ci en avril 2015, lors d'un parcours de 350 km entre Morbihan et Cotes d'Armor sur voies vertes, routes et le Canal de Nantes à Brest, sur 4 journées et couchages sous tentes.

Ce fut une belle escapade un peu fraîche, et pour tous un retour à des conditions d'expédition un peu lointaines. Etonnamment nous avons relativement bien dormi malgré le froid et cela nous a permis de tester nos limites avec nos vélos super chargés (entre 15 et 18 kg).



## Second galop d'essai sur la Vélodyssée - Septembre 2015

La Vélodyssée est une voie qui relie Roscoff à Hendaye.

Nous n'en avons effectué qu'un tronçon soit entre Arzon et Lacanau. Nous avons ensuite rejoint Bordeaux à vélo pour prendre un train avec nos montures jusqu'à Vannes. Nous avons subi une météo des plus capricieuse avec pluie, vent grêle etc. C'est ainsi que nous avons dû adapter nos hébergements en cherchant quelques nuitées en bungalows.

Bilan 745 km sur 9 jours soit une moyenne de 83 km par jour.

**Constat : "Tout est possible quand les difficultés et les petits bonheurs sont partagés."**



## LA CARTE DE L'EURO VELO 6

Voici la carte de l'**euro vélo 6** il s'agit d'une "vélo-route" européenne qui relie l'Atlantique à la Mer Noire, de l'embouchure de la Loire à celle du Danube. (Nous effectuerons le trajet d'Est en ouest et pousserons jusqu'à Port Navalo)



L'**Euro Vélo 6 (EV 6)**, également dénommée « **la route des fleuves** », est une [vélo-route](#) faisant partie d'un programme d'[aménagement de voie cyclable](#) à l'échelle européenne. Longue de 3 653 km elle relie [Saint-Brevin-les-Pins](#) en France à Constanta en Roumanie.

L'itinéraire traverse l'Europe en suivant le cours de trois des plus grands [fleuves](#) européens : la [Loire](#), le [Rhin](#) et le [Danube](#) en passant successivement par dix pays, la [France](#), la [Suisse](#), l'[Allemagne](#), l'[Autriche](#), la [Slovaquie](#), la [Hongrie](#), la [Croatie](#), la [Serbie](#), la [Bulgarie](#) et la [Roumanie](#)

Bien aménagé et signalé sur certaines portions, en particulier en Suisse, en Allemagne, en Autriche et dans quelques départements français, cet itinéraire est encore à l'état de chantier dans de nombreux endroits, surtout au-delà de Budapest.

Voici le lien internet de cette fameuse euro vélo 6 :

<http://www.eurovelo6-france.com/leurovelo-6/un-itineraire-europeen>

## CARTES ET DOCUMENTATION



*Cartes et livres nous accompagnant 2 à 3 kilos...*

Un tel voyage s'organise et nous le préparons depuis plus d'un an.

Même si l'itinéraire semble assez facile à suivre, pour la préparation de notre future expédition, nous avons investi dans des guides dédiés à cet itinéraire Européen.

Le vieux Campeur est une véritable caverne d'Ali Baba dans le domaine.

Les cartes Danube Bike Trail en 5 volumes ont été de précieux outils. Un seul celui de « Passau à Vienne » est édité en Français, les autres sont en anglais.

Ces guides nous apportent des informations pratiques mais aussi touristiques.

Pour la partie française nous avons un jeu de 6 cartes nous renseignant entre Basel (Bâle) et St Brévin.

Internet sera aussi de la partie, mais il se peut que nous soyons coupés du monde quelques fois.

Les garçons ont établi des parcours d'environ 80 à 85 km jour sur Garmin Connect. Nous remercions le **V.L.A.** qui nous prête gentiment un GPS... !

En bas de l'article le planning : "jours roulés "

Pas de date, mais des nombres, car nous ferons des poses régulières pour se reposer bien sûr et visiter les capitales où nous passerons et divers sites à ne pas rater.

*Feuille de route Euro vélo 6 - Jours roulés*

	<b>pays</b>	<b>jour</b>	<b>Ville départ</b>	<b>Ville arrivée</b>	<b>Kms</b>
	Roumanie	1	Constanta	Ion-Corvin	82
	Roumanie	2	Ion-Corvin	Bogata	89
	Roumanie	3	Bogata	Prundu	89
	Roumanie	4	Prundu	Boujuru	81
	Roumanie	5	Boujuru	Turnu-Majurle	76
	Roumanie	6	Turnu-Majurle	Béchet	76
	Roumanie	7	Béchet	Polana-Mare	74
	Roumanie	8	Polana-mare	Gruia	76
	Roumanie	9	Gruia	Simian	83
	Roumanie	10	Simian	Millanovac	75
	Roumanie	11	Millanovac	Velko-Gradiste	72
	R./Serbie	12	Velko-Gradiste	Smederevo	80
	Serbie	13	Smederevo	Belgrade	46
	Serbie	14	Belgrade	Beška	70
	Serbie	15	Beška	Backa -Palanka	71
	Serbie	16	Backa Palanka	Osijek	76
	Serbie	17	Osijek	Dunafalva	75
	S./Hongrie	18	Dunafalva	dunapataj	89
	Hongrie	19	Dunapatag	Rackeve	67
	Hongrie	20	Rackeve	Budapest	49
	Hongrie	21	Budapest	Esztergom	85
	Hongrie	22	Esztergom	Bony	86
	Hongrie	23	Bony	rajka	80
	H./Slovaquie	24	Rajka	Bratislava	28
	S./Autriche	25	Bratislava	Vienne	66
	Autriche	26	Vienne	Krems	86
	Autriche	27	Krems	Hobgang	82
	Autriche	28	Hobgang	Ottensheim	81
	Aut.Allemagne	29	Ottensheim	Passau	91
	Allemagne	30	Passau	Waldendorf	81
	Allemagne	31	Waldendorf	Bad-Abbach	89
	Allemagne	32	Bad-Abbach	Neuburg	89

Allemagne	32	Neuburg	Offingen	90
Allemagne	34	Offingen	Obermarchtal	88
Allemagne	35	Obermarchtal	Wagenburg	75
Allemagne	36	Wagenburg	Donaueschingen	70
Allemagne	37	Donaueschingen	Hohentengen	82
Allemagne	38	Hohentengen	Huningue	90
France	39	Huningue	Mulhouse	36
France	40	Mulhouse	L'île sur le Doubs	80
France	41	L'île sur le Doubs	Osselle	90
France	42	Osselle	Seurre	88
France	43	Seurre	St Léger D'Heure	80
France	44	St Léger D'Heure	Paray le Monial	75
France	45	Paray le Monial	Decize	94
France	46	Decize	La Charité/Loire	75
France	47	La Charité/Loire	Gien	81
France	48	Gien	Orléans	82
France	49	Orléans	Chaumont/Loire	84
France	50	Chaumont/Loire	Langeais	78
France	51	Langeais	St Mathurin/Loire	80
France	52	St Mathurin/Loire	Ancenis	84
France	53	Ancenis	Paimboeuf	80
France	54	Paimboeuf	Arzal	57
France	55	Arzal	Arzon	58
		<b>Moyenne 80 Kms / jour</b>		<b>4237</b>

## TRAJET : Port-Navalo / Constanta



*La mise en cartons de nos montures*

**Lundi 25 avril 2016**

[05h30](#) - Rendez-vous pour la première étape,

Port Navalo - Nantes que nous faisons en voiture. Les vélos sont emballés, les sacoches sont regroupées dans de « jolis sacs ». Le tout est dans la remorque de Michel attelée à la voiture de Joël.

[08h00](#) seconde étape :

Nous prenons le train pour Bordeaux en compagnie d'Hervé (un compagnon de Rennes, rencontré lors d'une conférence sur L'Euro vélo 6) que nous retrouvons à Nantes sur le quai et qui fera un bout de route avec nous.

[18h00](#) troisième étape

Après avoir chargés vélos et bagages dans la remorque d'un bus d'une compagnie Roumaine dénommée ATASSIB, nous nous installons dans celui-ci en espérant un peu d'espace et de confort. Il nous conduit à **Constanta** (Roumanie), ville sur le delta du Danube au bord de la Mer Noire, point de départ de notre retour cette fois à vélo.

Chauffeurs et assistants nous offre le choix de nos places et nous avons le sentiment d'un régime de faveur par rapport aux autres usagers.

C'est parti pour 3 nuits et 2 jours de trajet. Notre arrivée à Constanta est prévue pour

[Le jeudi 28 avril à 04h00](#). On se dit que si l'on survit à cette 1ère épreuve, on devrait y arriver.

Merci à Joël, Marc et Nicole de nous avoir aider à transporter puis porter les bagages jusqu'au quai de la gare de NANTES.



*Le transport entre la gare SNCF et la gare routière - un bon km avec nos gros bagages*



*Places V.I.P.*



Nous effectuons de fréquents arrêts dans plusieurs grandes villes du sud de la France et d'Italie du Nord, le bus se remplissant un peu plus à chaque étape.

Il semblerait qu'il effectue du fret également.



Après une première petite nuit dans le bus nous passons notre première frontière le 26 avril, pour passer en ITALIE.

Jusqu'au douanier qui s'étonne de nous voir là...

## Arrivée à Constanta (Roumanie) jeudi 28 avril

Après avoir passé L'Italie, nous passons par la Slovénie un petit bout de Hongrie pour arrivés à la frontière Roumaine dans la matinée du mercredi 27 avril.

2ème nuit dans le car égale à la première avec de courtes séquences de sommeil, mais nous pensions que cela aurait été plus pénible.

Un vrai poste frontière au milieu de nulle part. Confiscation de tous les papiers d'identité pour contrôle.

Attente un peu longue (peut- être une heure... !)

Puis poursuite de notre road trip avec de courts arrêts techniques toutes les 2/3 heures.

Arrêt à Sibiu [vers 15h](#) avec un changement de bus.

Transfert de tous nos bagages par nous -mêmes. 10 bras ne sont pas de trop.

Nous avons une longue attente de 4 heures dans la gare routière mais cela nous a permis de nous détendre et de marcher un peu.

Notre nouveau bus est aussi "has been" que le 1er avec de nouveaux compagnons de route des locaux "pur jus".

Nous passons Bucarest notre 1ère capitale Européenne sans la voir au milieu de la nuit.

On se motive en se disant qu'il s'agit de la dernière nuit dans le bus.

Arrivée à la gare routière de Constanta [vers 06 h 00 du matin](#).

Bien beau tout cela, mais il y a les vélos à remonter...

Les garçons bien motivés y ont quand même passé plus de [3 h](#).

Direction hôtel, sur nos montures bien chargées à travers la ville sur 8 km un peu aidé par un gentil cycliste roumain. Nous ne sommes pas très à l'aise, fatigués c'est sûr, plus une circulation très dense.

Là nous apprécions la fin de ce premier épisode du voyage dans un confortable hôtel et nous partons à la découverte de Constanta.

Ville au bord de la mer, assez sinistre. En nous promenant dans Constanta, nous assistons partiellement à quelques offices religieux dans de belles églises superbement entretenues et richement décorées. (Pâques Orthodoxe)

Nous nous posons 2 journées pour récupérer de ce long périple en autobus, finalement moins pénible qu'on se l'était imaginé. Avons commencé nos échanges avec nos compagnons roumains de voyage et avons souvent bien ri.

Un scoop la mer Noire n'est pas Noire...

[Samedi matin](#) de bonne heure de bonne humeur Cap à l'ouest.





*Plage de Constanta*

## Nos 1ers coups de pédales

**Samedi 30 avril- Constanta / Ion Corvin**

**Distance 82,2 km**



Comme prévu départ samedi matin de notre hôtel. Nous sommes sensiblement dans le topo ! Se reporter au tableau dans un article précédent « cartes et documentations ».

Nous sommes facilement sortis de la Ville de Constanta. Puis sur environ 20 km nous roulons sur une grande route à 4 voies, sans trop de circulation. En ce moment c'est la Pâque Orthodoxe, il semblerait que ce soit un grand weekend férié.

Nous avons découvert une belle campagne de belles routes et de belles côtes aussi... !

[Vers 16 h](#) recherche de notre couchage. Nous avons trouvé une modeste pension un peu "kitch" mais un lit et une douche que nous avons bien appréciés. Dinette sous une pergola avec un "gros rouge" en bouteille plastique offert par notre aubergiste.



## Dimanche 1<sup>er</sup> mai – Ion Corvin / Varesti

**Distance 89,6 km**

Belles routes encore avec de belles bosses. Nous découvrons enfin le Danube et sa vallée en perspective.

Cependant nous nous en éloignons trop vite pour le retrouver qu'à Silistra ou nous effectuons notre 1<sup>ère</sup> traversée en bac.

[Vers 17 h](#) la même problématique qu'hier se pose : "Où dormons nous ce soir ?"

Nous traversons de modestes villages sans espoir de trouver un hébergement comme hier. Il nous reste le bivouac comme seul recours. Nous transportons nos tentes, il faudra bien les aérer un peu...

L'épicier nous propose le terrain de foot.

Nous échangeons avec beaucoup de difficultés avec une mamie qui nous accompagne auprès d'une voisine parlant un peu l'italien.

Elle nous propose un meilleur plan, un peu en retrait de la ville et de la grande route.

On se retrouve dans une immense prairie avec pour compagnons un troupeau de moutons et son berger.

Chaque jour nous réserve des surprises, c'est le charme de ce parcours.

Après un frugal repas nous nous retranchons dans nos tentes en se disant que si nous ne trouvons pas le sommeil, nous pourrions compter les moutons.

Nuit bien fraîche, on s'est couché pour ainsi dire tout habillés.



## **Lundi 02 mai - Varesti / Greaca**

**Distance 75,9 km**

Et c'est reparti après un petit déjeuner à la fraîche et le pliage des tentes.

On commence tous à prendre le rythme.

Ce parcours est semblable à hier avec cependant moins de montées et un vent du Nord/Est favorable.

Nous pensons être dans le grenier à blé de la Roumanie.

Nous traversons de nombreux et modestes villages, les gens sont sur la route assis devant leurs maisons à regarder le passage des véhicules. Nous avons de gentils encouragements.

Notre 3ème nuitée s'annonce plutôt prometteuse.

Avons trouvé un complexe hôtelier grand luxe au milieu de nulle part donnant sur la plaine du Danube.

La prochaine journée risque d'être moins drôle, la météo nous annonce de la pluie et une sérieuse baisse de température.

### **La météo Roumaine**

La MTO roumaine est sans doute plus fiable que MTO France. La pluie est bien au rendez-vous et ce durant 2 jours et demi, mais cela ne nous empêche pas de rouler.



**JOUR 4 – Greaca /Zimnicea- Mardi 03 mai - distance : 117 km**

**JOUR 5 – Zimnicea / Corabia - mercredi 04 mai - Distance : 88 km**

**JOUR 6 – Corabia / Béchet - jeudi 05 mai - Distance : 49,7 km**

**JOUR 7 – Bechet / Calafat - vendredi 06 mai - Distance : 98,8 km**



Voici un court résumé de nos 4 derniers jours :

Distance parcourue 353 km

Nous confirmons les propos de notre ami Jean Charles, immenses plaines avec un horizon intouchable, grandes lignes droites un peu monotones parfois.

Heureusement qu'il y a les chiens pour nous distraire. C'est ainsi que Maryannick lors d'une attaque simultanée de 3 chiens a sa protection de sacoches arrière déchirée par les crocs du plus hargneux... !

Nous traversons de nombreux villages aux ambiances diverses. Certains ruraux avec animaux au bord de la route, poules et poussins, oies etc.

Un regard curieux ou indifférent est notre lot, mais le plus souvent avec des petits signes de bienveillance.



D'autres nous inspirent moins l'envie d'y traîner ...

Enfin quelques villages avec de somptueuses maisons plus ou moins achevées et pas toujours habitées. Cela nous interpelle quelque peu.



Compte tenu de la météo nous avons rapidement retenu l'option hôtel. Les prix sont très abordables. Le confort est parfois désuet ou l'environnement austère selon.



Lorsque nous avons besoin de renseignements, malgré le handicap de la langue nous apprécions la bienveillance et la gentillesse des personnes qui se mettent en 4 pour nous aider.

Nous dormons ce soir à Calafat, à une vingtaine de km au-delà de notre prévisionnel.

Nous dînons en ville où se déroule une grande fête locale avec musique, manèges et grillades.

Cela nous permet de nous mixer à la population.

## Samedi 07mai - Calafat / Dobreta Turnu Severin

**Distance 101 km**

Départ de Calafat vers [09H00](#) après une nuitée dans un hôtel étonnant.

D'une froideur et austérité qui nous fait penser qu'il doit dater de la période communiste. Le personnel a gardé le look et l'accueil également d'époque ... !

Rapide visite du Port Fluvial.

Belle journée ensoleillée avec une petite averse orageuse. Route bien roulante, mais un peu périlleuse avec beaucoup de gros camions par chance plus en face que dans notre dos et de forts coups de vent déstabilisants.

Nous modifions quelque peu le tracé initial pour gagner en distance et en temps.

Nous arrivons presque à notre destination sans "cabots" après 100 km.

Au village où nous décidons de nous arrêter nous sommes accueillis par une fanfare canine.

Et devinez quel mollet ils ont choisi ... ?

Cette fois ils ne se sont pas contentés des sacoches de Maryannick, ils lui ont bien pincé la jambe.

De gentils riverains ont insisté pour nettoyer le petit bobo.

Toutefois nous sommes vaccinés contre la rage.



*Hôtel à Calafat*



*Maison du Port*

## JOUR 9 - un "break" bien mérité ! Dimanche 08 mai

Avec [700 km](#) dans les mollets, nous considérons avoir droit au repos syndical, de plus c'est dimanche.

### Drobeta Turnu Séverin

Nous logeons dans une petite pension peu chère mais surprise : douche tonique à l'eau froide.

En compensation notre hôte nous propose de "laver notre linge sale" en famille. Eliane et Maryannick apprécient le service.

Nous prenons notre dernier repas avec notre compagnon Hervé qui nous fait part de son souhait de prendre son envol, (comme prévu initialement)

Nous nous souhaitons mutuellement bon vent. Cela nous fait tout drôle, de plus nous nous étions habitués à son « petit Nescafé du midi » et lui « aux pastilles Vichy » de Yannick.

Nous partons à pied à la découverte de la ville. Belle surprise : beaux quartiers, églises, théâtre etc. Puis balade jusqu'aux rives du Danube et découvrons un important port fluvial.

Ce soir, nous vidons toutes nos poches pour notre dernière dînette en Roumanie et nous contentons d'un plat de pâtes pris dans la grande salle d'un immense restaurant où nous étions tous seuls. Étrange sensation !

Et oui demain c'est direction la Serbie nous changeons de devises. Ça tombe bien nous sommes fauchés.





## 09 et 10 mai – Dobreta /Donji Milanovac /Veliko-Gradiste

Distance 69 kms- 83 km

Le Danube est la frontière naturelle entre la Roumanie et la Serbie : douane roumaine côté rive gauche, douane serbe côté rive droite. Passage de douanes sans difficulté. Pas de doute il y a encore des traces :



Côté serbe nous voyons pour la 1ère fois un panneau signalant l'**Euro vélo 6**.



Belle surprise, rapidement nous roulons dans une nature et de superbes paysages étonnamment très différents de la Roumanie. Nous sommes dans [le Parc Naturel des "Portes de fer"](#).



Peu de village en raison du relief accidenté qui nous vaut encore de belles côtes. Nous avons toujours en vue le Danube sur notre droite. Celui - ci coule entre 2 falaises plus ou moins écartées. C'est ainsi que le fleuve prend parfois ses aises nous faisant penser que nous sommes au bord d'un lac.

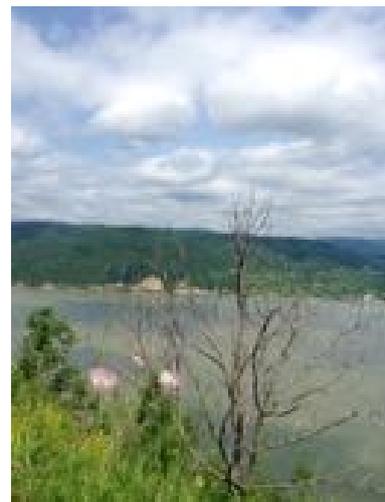


Notre route passe sous de courts et nombreux tunnels (portes de fer), cela nous oblige à une grande vigilance. Les lampes frontales s'imposent, plus pour se faire voir que pour voir.

Nous avons ces mêmes beaux paysages durant ces deux journées.

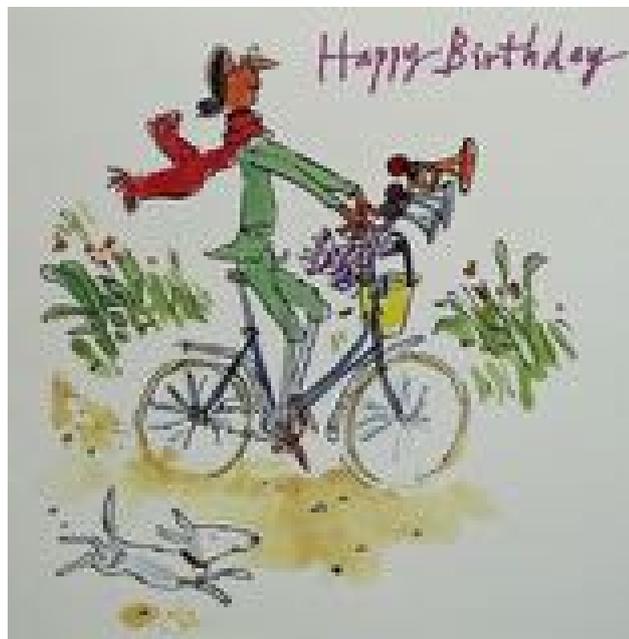
Pour les couchages nous continuons de privilégier les hôtels.

Comme en Roumanie c'est très abordable et de plus nous ne trouvons pas d'alternative camping. (Belle excuse). C'est juste que les garçons se portent les tentes depuis le début du parcours. Il arrivera bien un moment propice pour s'en servir.



## 11 mai – Veliko Gradiste / Smederevo

Distance 68 km



Notre bloggeuse de service Magali et sa sœur Mélanie n'ont pas résisté à nous faire un clin d'œil pour l'anniversaire de Mayannick, leur maman, ce qui lui a valu d'offrir sa bouteille de vin serbe lors du dîner.

Après avoir roulé une petite vingtaine de km, nous sommes à Pam Ram dans l'attente d'un bac qui nous fera traverser le fleuve pour rejoindre Strara Palenka sur l'autre rive.

Cependant l'attente est un peu longue et va nous sûrement nous pénaliser dans notre programme. Nous pique niquons pour passer le temps et séchons notre linge.

Aujourd'hui nous avons un programme chamboulé, on se repose avant de pédaler !

Nous finissons notre journée par un petit Resto sympa avec une bouteille de vin serbe à l'occasion de l'anniversaire de Maryannick.

Nous lui avons offert non pas un chien, elle n'en a pas voulu, mais une mini croisière sur le Danube : une traversée en bac pour passer sur l'autre rive (durée 1/4 h sur une plateforme d'avant-guerre.)



## 12 mai - Smederevo / Belgrade

### Distance 81,5 km

Sur une idée de Hervé notre éclaireur qui a toujours une longueur d'avance sur nous, changement d'itinéraire en raison d'une route difficile et dangereuse.

Résultat 81 kms au lieu de 47 (merci les garçons !)

Avons roulé environ 30 km sur la levée du Danube, un peu pénible pour le fessier, les bras et le reste.

Le tracé **Euro vélo 6** est plus que fantaisiste et nous fait prendre la route principale, puis l'autoroute pendant une bonne dizaine de km. Nous roulons sur la voie réservée au bus que l'on s'est un peu approprié.

On finit par arriver tout de même à Belgrade.

Nous roulons une bonne partie de l'après-midi sous la pluie, qui a redoublé d'intensité au pire moment : 1ère crevaison pour Michel, réparation en ville sur un trottoir.

La journée galère n'étant pas achevée, nous avons beaucoup de mal à trouver un hébergement.

Le 1er hôtel suggéré par un autochtone déménageait. Le 2d n'avait qu'un lit pour nous 4 et au 3ème étage où nous nous aurions dû monter nos vélos !

Après nos péripéties, nous finissons à l'Auberge de Jeunesse dans un coquet appartement au cœur de la ville et à priori au calme.

Comme à toutes nos étapes nos montures bénéficient d'un traitement de faveur. Nous aidons notre jeune hôte à débarrasser un cagibi pour leur faire une couchette.

Nous avons oublié que nos voisins étudiants étaient plus noctambules que nous,

Ambiance "Auberge Espagnole".





## 13 mai - Visite de Belgrade

Petit déjeuner sympa dans un petit bistrot branché, suggéré par l'aubergiste à 2 pas de notre pied à terre

Puis découverte à pied de la ville. Nous avons la chance d'être dans le quartier historique près des essentiels à voir : La Citadelle, le vieux Belgrade avec de nombreuses rues piétonnes avec restaurants et terrasses branchés.

Agréablement surpris, nous découvrons une belle ville jeune, dynamique et moderne.

Eliane a enfin trouvé ses 1ères cartes postales pour ses petites filles.

Nous rencontrons deux jeunes français en face de l'Ambassade de France, clic clac !





## Samedi 14 mai - Belgrade / Beska

### Distance 67 km

Nous quittons notre "Auberge Espagnole" après un petit déjeuner comme à la maison croissants, baguettes achetées chez le boulanger dans la rue.

Cela nous change des saucisses et omelettes quotidiennes ... !

Par chance étant le samedi nous quittons la ville sans trop de difficultés, de plus le temps est plutôt engageant.

Au sortir de la ville nous roulons sur les bords du Danube bien aménagés, on se croirait sur les bords de la Marne pour ceux qui connaissent. Nous roulons parmi les joggeurs, poussettes, etc.

A une vingtaine de km, nous passons devant un réparateur de vélo, que Yannick interpelle ayant des bruits suspects lors de changement de vitesse. Celui - ci pose rapidement son diagnostic. Rien de grave, déjà rassurant mais chaîne à changer et peut être sa cassette, cependant il n'a pas ces pièces dans son petit atelier.

A voir dès que possible dans une grande ville.

Nous continuons notre route, mais comme chaque jour la pluie nous rattrape mais bien plus tôt cette fois. Nous sommes obligés de nous arrêter sous un abri de bus : orage, grosses trombes d'eau. Nous en profitons pour grignoter notre casse-croûte du midi.

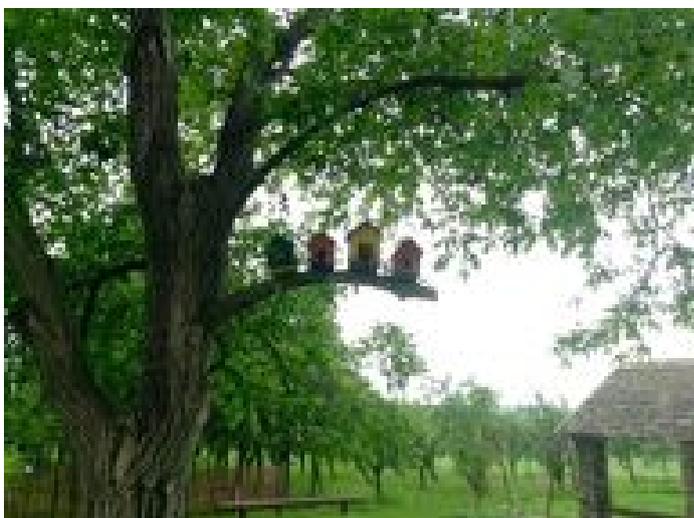
Nous roulons sous la pluie toute l'après-midi pour arriver dans une auberge au premier abord sympa mais nouvelle surprise, douche chaude uniquement pour le premier servi, le second a droit à une douche froide...

Nous nous réchauffons avec un bon goulasch et une bouteille de vin Serbe.

Avons rencontré plusieurs cyclistes sur notre trajet dont 2 bulgares qui avaient le projet de se rendre au Maroc via l'euro vélo puis la Vélodyssée, l'Espagne, et le Portugal.

Nous nous trouvons tout à coup petits joueurs ...





## Dimanche 15 mai - Beska / Backa-Palenka

**Distance 78,4 km**

Départ vers [09h30](#)

Beaucoup de vent et une bonne fraîcheur, quelques belles bosses nous réchauffent rapidement.

Visite en fin de matinée de la forteresse de Petrovaradin (Vauban). Du haut de son piton rocheux nous avons une vue superbe sur la ville et la vallée du Danube.

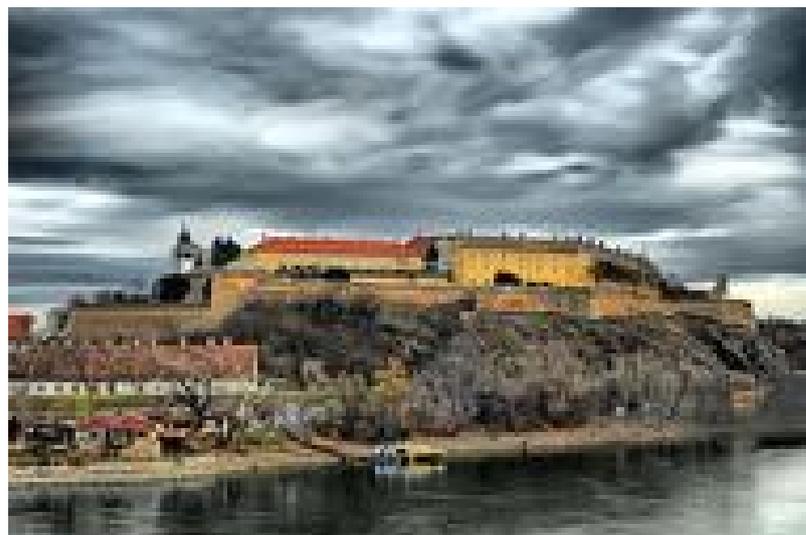
Petite anecdote :

Après notre frugal pique-nique de midi pris sur la colline de la forteresse nous voilà donc à nouveau sur nos vélos. Yannick par mégarde ayant mal refermé sa sacoche de guidon, ses lunettes de soleil sont tombées sur la route. Après 2 passages de voiture bien que "façonnable" écrit sur son boîtier, le résultat ne fait pas de doute. !



Depuis Yannick a trouvé une solution fort heureusement.

Journée tranquille. Le soir hôtel chauffé, petite lessive puis dodo.



## Lundi 16 mai - Backa / Osijek

Distance 91,74 km

Passage à la poste pour déposer nos cartes écrites à Belgrade avant notre passage à la frontière pour la Croatie.

Belle journée cependant avec un vent défavorable. Nous avons pique-niqué au pied du [château d'eau de Vukovar](#) symbole de la résistance Croate.



Nous trouvons avec quelques difficultés notre hébergement pour notre nuitée à prix raisonnable. On sent qu'on se rapproche de l'Europe occidentale et de notre cher Euro €€€

Il s'agit d'une pension dans un quartier "BO.BO" (ancienne maison pour religieuses) repris par un Monsieur tout aussi baba cool, qui nous offre un pot dans une belle cave voûtée qui a servi de prison en d'autres temps.

Nous dînons dans un Resto sympa avec un orchestre traditionnel et ambiance festive.

Cependant étant dans une rue avec plusieurs night-club la nuit ne fut pas très récupératrice.



## Mardi 17 mai - Osijek / Dunafalva

**Distance 78,6 km**

Sortis d'Osijek sans problème, nous trouvons tout de suite le bon pont. Journée comme chaque matin commencée sous le soleil jusqu'à 14h puis la pluie nous accompagne encore tout l'après-midi. Nous avons froid la température est de 8°.

Nouveau passage de frontières Croatie-Hongrie. Surprenantes grandes protections avec barbelés et miradors.



Nous avons des difficultés à trouver un couchage ce soir-là, malgré la gentillesse d'un jeune homme qui nous donne diverses pistes de chambres chez l'habitant.

Nous continuons notre chemin pensant trouver un camping répertorié sur notre topo guide. Ce fut encore un leurre, pas de camping ...

On se résigne à la dernière option le camping sauvage.

Nous abordons un vieux monsieur en bas de la levée du Danube et nous lui demandons la permission de planter nos 2 tentes à proximité de sa maison.

Il nous ouvre grand son portail et nous finissons par camper sur une belle pelouse fraîchement coupée entre le potager et sa maison.

Il nous installe dans sa cuisine pour nous permettre de manger au chaud avec un petit verre de liqueur maison, reposé aux garçons le lendemain matin au réveil avant le petit déjeuner.

Il nous propose même sa salle de bain, nous déclinons et ce soir ce sera "toilette lingettes".

Nous dialoguons plus par mime que par mots mais arrivons à nous comprendre.

Des rencontres chaleureuses comme celle-là nous réconfortent et nous motivent à poursuivre notre route.



Nuit très fraîche, nous dormons tout habillé.

## **Mercredi 18 mai - Dunafalva / Ordas**

**Distance 80,58 km**

Belle journée, bonne température, pas de difficulté particulière.

Nous roulons une bonne partie de notre parcours sur la levée du Danube avec 50 km d'asphalte et 15 à 20 km de terre.

On ne cherche pas d'hôtel ce soir, on opte rapidement pour un bivouac sauvage à proximité d'un village près du Danube.

Petite séquence réparation du réchaud de Yannick qui peine à démarrer.

Dinette, petite vaisselle et dodo.



## Jeudi 19 mai - Ordas / Rackeve

**Distance 80 km**

Levée [07h00](#) petit-déjeuner champêtre et bien frisquet, puis pliage de tente...pour un décollage vers [09h00](#)

Depuis notre passage en Hongrie nous avons oublié les bosses des jours passés et trouvons nos étapes plus digestes.

Seconde belle journée ensoleillée, nous roulons sur la levée du Danube avec un bel enrobé.

La signalétique parfois nous propose des variantes sans grand intérêt qui ont pour seul effet de nous rajouter des kms au compteur.

Nous trouvons une petite pension au calme : "Laguna Pension" juste des grenouilles comme compagnes ce soir.

Nous dinons italien, énormes pizzas.



## Vendredi 20 mai - Rackeve / Budapest

**Distance 62,5 km**

Petite journée prévue pour arriver tôt à Budapest, cependant quelques difficultés comme d'habitude lorsque nous arrivons dans les grandes villes.

Kilométrage prévu 46 transformé en 62,5. Dans la banlieue de Budapest nous avons du mal à trouver la bonne route. Notre bonne étoile nous sauve encore la mise. Nous nous adressons à un riverain qui nous ouvre grand sa porte de jardin pour nous installer sous une belle tonnelle habillée de vigne.

Avant d'aller chercher ses cartes, il nous installe devant une bouteille de son cru allongé à l'eau se seltz. (Heureusement... !)

Il finit par nous accompagner sur plusieurs kilomètres pour nous mettre sur la bonne voie.



Le balisage de **EV6** fait parfois des siennes.

Nous avons bien repéré notre pont Elizabeth, en effet l'hôtel que nous avons retenu via Internet se trouve sur la rive Buda.

Avec patience et persistance nous trouvons enfin notre hôtel que nous rejoignons en poussant à pied nos lourds vélos.



Nous nous posons 3 nuits pour profiter de Budapest dite " la perle du Danube ".

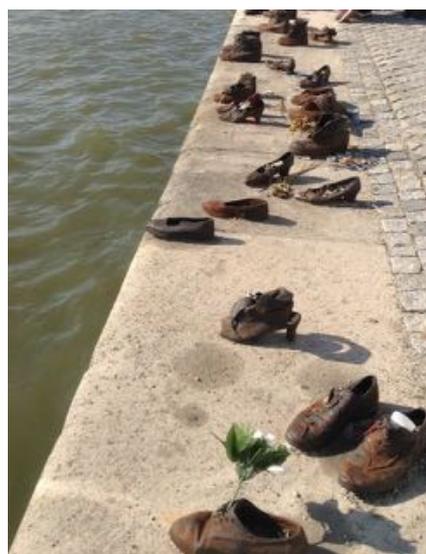
## Week - end à Budapest - 21 et 22 mai

Les garçons profitent de l'endroit pour trouver un réparateur de vélo comme suggéré à Belgrade : Changement de chaîne et de cassette à prix raisonnable à leurs dires. Cependant le problème persiste, le diagnostic n'était pas bon. La réparation ne se fera qu'à Besançon.

Nous sommes partis dès la fin de matinée sous un beau soleil à la conquête de BUDAPEST.

Nous logeons côté Buda sur la rive droite à proximité de la Citadelle d'où partent quelques bus touristiques.

N'ayant pas beaucoup de temps nous empruntons l'un d'entre eux et appréhendons la ville et ses incontournables : le Parlement, la Cathédrale Saint-Étienne etc.



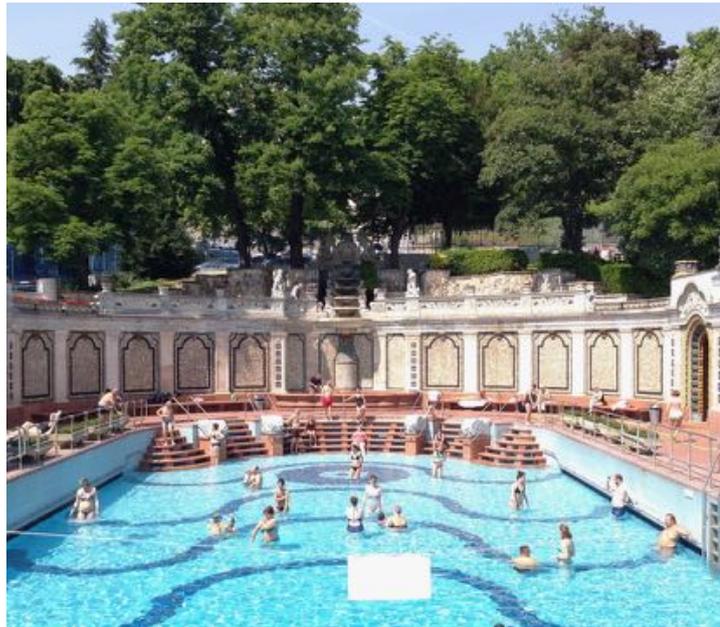






Dimanche matin nous allons "prendre les eaux " aux Bains Gellert.





Puis l'après-midi nous arpentons la ville à pied nous allons jusqu'au parlement pour finir notre journée par la visite de la Citadelle.



Nous apprécions cette belle parenthèse.

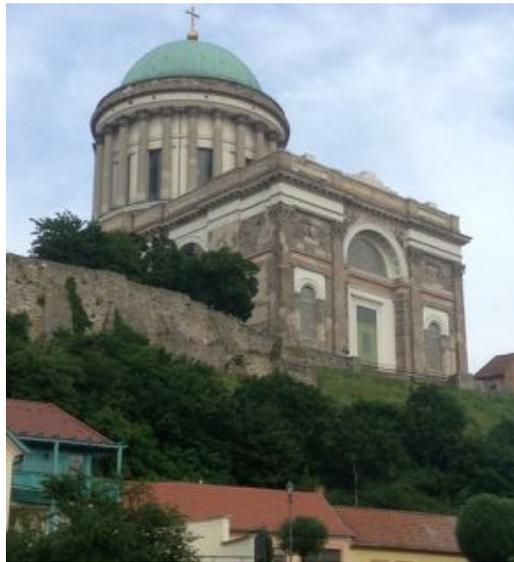
## Lundi 23 mai - Budapest / Esztergom

Distance 85,15 km

Belle journée, partis sous le soleil et grosse température 25/30 °C, belles pistes. Camping : bonnes conditions de montage.

Mais nuit mouvementée, à [2/3 h](#) du matin gros orage, jusqu'au matin ce qui nous oblige à faire la grasse matinée. Nous nous réveillons sur des matelas flottants.

Pas le temps de visiter la ville, siège de l'Eglise catholique du pays. Encore dommage !



## Mardi 24 mai - Esztergom / Balbona

**Distance 80,4 km**

Nous plions les tentes toutes mouillées après un petit déjeuner pris dans les sanitaires.

Ainsi avec les vélos encore un peu plus lourds, nous partons sous la pluie. La journée défile et les kms avec. Nous avons quelques soucis de balisage ce jour. C'est ainsi que nous nous retrouvons à rouler au milieu de nulle part sur des chemins forestiers et des chemins de terre.

Nous rencontrons un cyclo français, projet l'Arménie à vélo... nous nous inclinons.

Nous faisons notre stop à Balbona plus tôt que prévu.

Comme d'habitude où allons- nous dormir ? Nous voyons un très bel hôtel en ville mais on se refuse d'y entrer, convaincus qu'il est bien au-dessus de nos moyens.

Nous suivons le GPS de Yannick qui nous conduit devant une grande bâtisse qui fut sans doute un hôtel en son temps mais aujourd'hui transformé en Hôpital.

Les infirmières n'ont pas voulu de nous, fatigués, soit, mais pas malades !

Nous revenons vers notre " Hôtel Impérial " c'est son nom et c'est la bonne pioche, prix très raisonnable. Magnifiques bâtisses dans un grand parc devenu un centre hippique. Une partie des bâtiments a été affectée en hôtel, allure un peu militaire, ce qui n'est pas pour déplaire à Yannick, ni aux autres non plus.

Nous finissons notre soirée dans le bistrot du coin de la rue devant une pizza surgelée, pas trouvé mieux.





## Mercredi 25 mai - Balbona / Mosonmegyarova

**Distance 77,8 km**

Nous roulons sous le soleil enfin...mais vent de face toute la journée. « Jamais contents ! »

Nous sommes quasiment tout le temps sur des pistes cyclables, cela est très agréable.

Nous oublions les camions rasant de la Serbie, mais nous perdons de vue notre Danube.

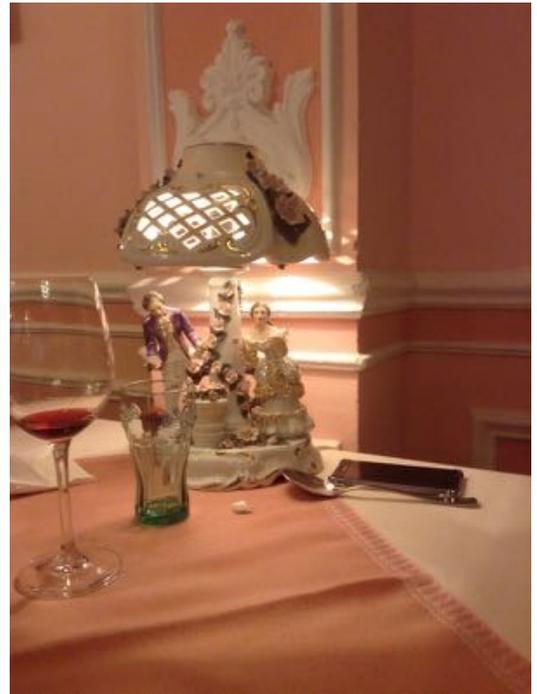
Grosse ville industrielle à passer Győr, beaucoup de nouveaux axes routiers non répertoriés sur les cartes. Nous n'avons pas le temps de visiter le centre qui semblait intéressant.



Nous nous arrêtons dans une ville thermale avec de nombreuses cliniques dentaires et aussi de nombreux hôtels. Nous en trouvons un à notre bourse, un peu kitch mais confortable et agréable.

Pour résumé la Hongrie, pays propre, plat, pistes globalement bien balisées.

Les hongrois ne sont pas très souriants mais courtois et la culture vélo est omniprésente, même les routiers sont sympas.



## Jeudi 26 mai - Mosonmegyarova / Bratislava

**Distance 44,85 km**

Nous reprenons notre route avec enthousiasme, toujours vent de face sur belles pistes cyclables.

Arrêt pique-nique un peu avant l'arrivée à Bratislava. Dépliage de tentes restées mouillées depuis mardi matin. Entrée dans Bratislava sur pistes balisées.

Comme d'habitude quelques difficultés pour rejoindre notre Hôtel, travaux et belles côtes, nous sommes dans un quartier derrière le château.

Hôtel certainement de l'époque communiste, grand hall assez froid de prime abord, cependant bon couchage et calme.



Petit différent entre « Booking » par lequel nous avons réservé la veille et la réceptionniste.

Nos difficultés à communiquer demeurent notre handicap 1er, nous avons encore de la chance un jeune belge nous sert d'interprète et nous trouvons un arrangement.

(Prix passé du simple au double tout de même !)

Soirée dînette dans les vieux quartiers que nous repérons pour notre journée-visite du lendemain.

## Vendredi 27 mai - Visite de Bratislava

Visite de Bratislava, belle ville plus modeste que Budapest, cependant chaleureuse où l'on s'y sent bien.

La vieille ville est concentrée sur un petit périmètre, nous nous y sommes bien baladé.

Journée reposante et paisible.





## Samedi 28 mai - Bratislava / Vienne

### Distance 71 km

Sortie facile de la ville,

Belle journée ensoleillée et **enfin** le vent dans le dos.

Nos passages Hongrie /Slovaquie, Slovaquie / Autriche nous confirment que nous sommes un peu plus près de chez nous.

Nous n'avons emprunté aucune route durant tout ce parcours. Nous avons croisé beaucoup de cyclos en particulier en arrivant sur Vienne.

Il est vrai que nous sommes le week-end. Beaucoup de famille se détendent sur les rives du Danube.

Nous trouvons un camping à l'entrée de Vienne pour 2 nuitées car nous prévoyons de visiter Vienne dimanche.

Nous consommons nos 1ers repas lyophilisés, on s'attendait à pire...

Le lendemain nous partons tôt à pied, après le petit déjeuner pour rejoindre la ligne de métro U2 (ça ne s'invente pas !) très proche qui nous transporte en plein cœur de Vienne



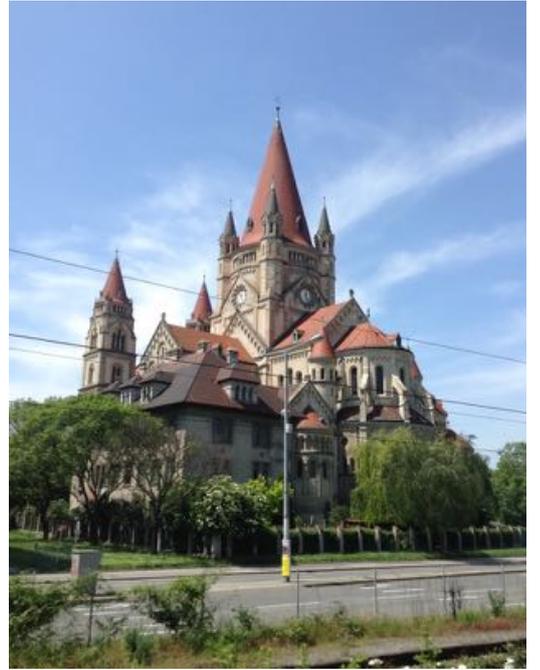
## Dimanche 29 mai - Visite de Vienne

Nous effectuons un rapide tour à pied et réalisons que nous ne disposons pas de beaucoup de temps. Comme lors des précédentes visites de grandes capitales nous prenons le Bus Touristique.

Nous sommes Dimanche et trouvons la ville quelque peu désertée. Cela nous surprend et nous laisse une curieuse sensation par rapport aux précédentes Capitales plus vivantes et plus chaleureuses.

Nous sommes un peu déçus mais nous n'avons pas surement pas bien appréhender le temps nécessaire pour apprécier celle-ci. Nous devons y revenir. Pas beaucoup de photos non plus.





## Lundi 30 mai - Vienne / Krems

**Distance 86,5 km**

Nous sommes en Basse Autriche.

Nous roulons en permanence sur pistes cyclables au bord du Danube. Les paysages défilent au rythme de nos coups de pédale.

Nous optons ce soir encore pour le camping où nous faisons une belle rencontre insolite et surtout tellement improbable.

Nous croisons un couple d'Angers : Bernard et Nadine, amis de voisins de Yannick et Eliane qui effectuent le parcours dans l'autre sens.

Nous avons connaissance de leur projet d'effectuer ce parcours à la même période que nous mais sans plus de détails.

Nous échangeons nos diverses impressions et bons tuyaux autour d'un verre.

On se dit que le monde est bien petit.

Autre information importante, ce soir nous avons atteint les [2000 kms.](#)





## Mardi 31 mai - Krems / Hobgang

Distance 82 km

Sommes dans la vallée de Wachau.

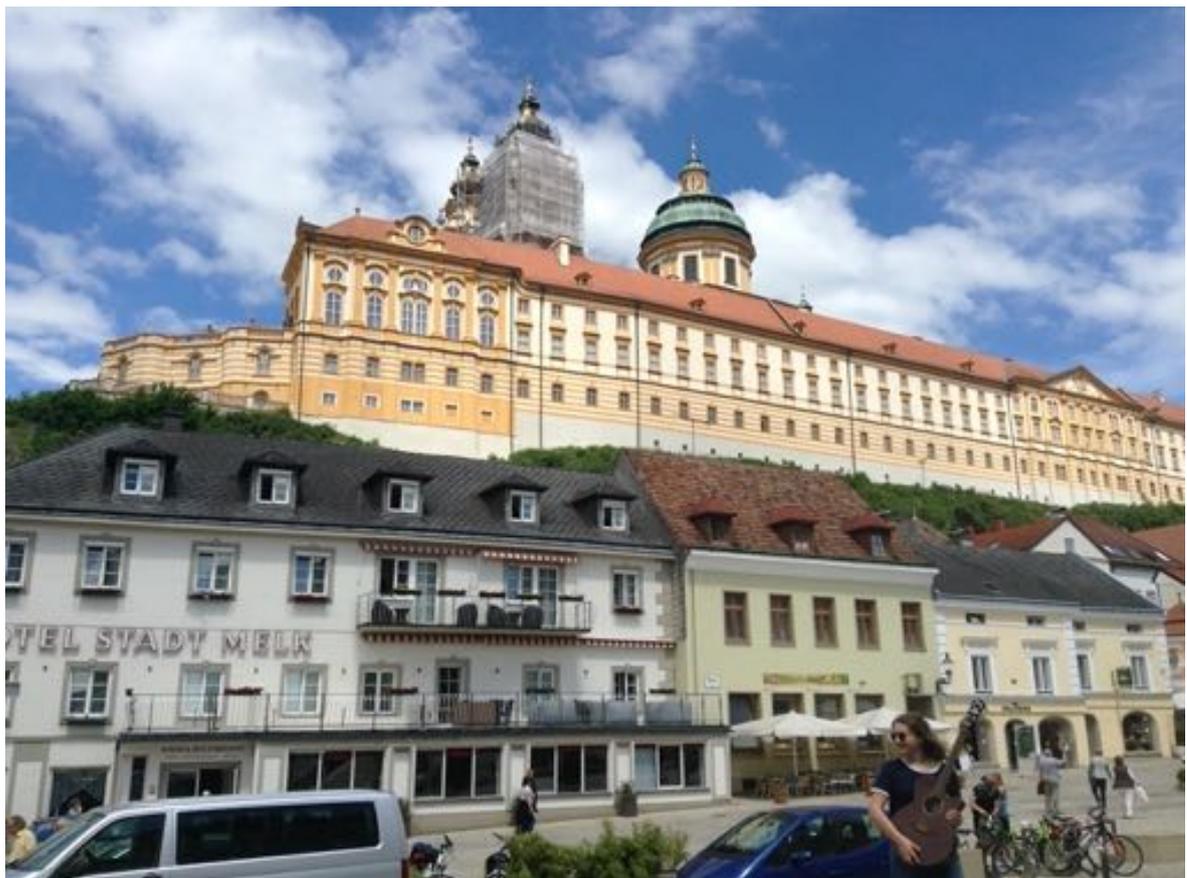
Comme chaque jour nous roulons avec un vent de face. L'Atlantique est pourtant encore loin.

Beaux paysages, nombreux monastères, châteaux et ruines. Passons dans des villages agricoles et viticoles.



Nous passons à Ybbs où il y a un musée du vélo, mais sans faire de stop, préférant nous arrêter à Melk, jolie ville baroque. Nous montons jusqu'à la splendide [Abbaye](#) qui inspira le film : « Au Nom de la Rose ».





Ne trouvant pas de camping, nous prenons une "Zimmer" chez l'habitant. Nous dînons chez notre hôte avec un couple de cyclos de Chamonix qui effectuent un bout de **L'EURO VELO**. Repas frugal au goût des garçons qui auraient apprécié un peu plus dans leurs assiettes

## Mercredi 1 er juin - Hobgang / Ottensheim

**Distance 83,8 km**

Que racontez sur cette journée ... !

Pluie, pluie et encore pluie.

Nous partons tôt ce matin après un petit déjeuner pris avec le couple de Cyclo de Chamonix.

Etape de 80 km incluant la visite du mémorial de Mauthausen.



*(Maison du village de Mauthausen)*

La ville au bord du Danube est très belle et les maisons aux façades baroques nous surprennent par la richesse de la décoration.

Pas de vent mais une pluie incessante, qui nous oblige à nous réfugier sous l'entrée d'une grande surface pour manger rapidement notre pique-nique, tant nous avons froid.

Nous avons beaucoup de mal à trouver la route pour se rendre sur le site qui se trouve en haut d'une colline derrière la ville. Les habitants ne semblent pas très enclins à partager cette page d'histoire, peu, voire pas de signalétique.



L'ambiance était de circonstance pour la visite du mémorial du camp de concentration de Mauthausen et c'est avec émotion que nous avons enfourché notre bicyclette après 2 bonnes heures de visite.

Finalement la pluie nous a été moins pénible que la journée ventée d'hier. Comme quoi la relativité est bénéfique.

Nous finissons dans une "Zimmer" comme hier. Les garçons ont repéré une ancienne belle moto dans le garage où nos vélos comme chaque soir dorment au sec. Nos hôtes passent

nos chaussures à la centrifugeuse pour les sécher un peu. Puis nous nous réchauffons avec une bonne assiette de goulasch dans un restaurant du village.

Demain est un autre jour....

## **Jeudi 02 juin - Ottensheim / Passau**

**Distance 88,6 km**

Les jours se suivent et se répètent.

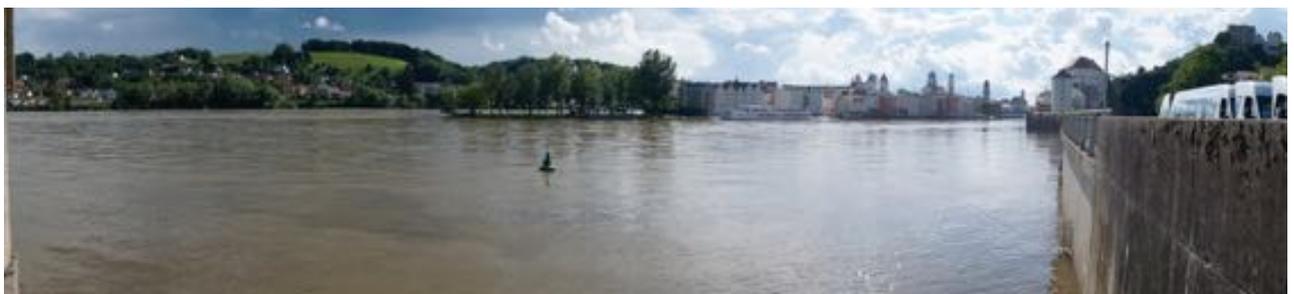
Re - pluie, nous finissons par gérer et nous pédalons tous ensemble pour nous réchauffer. Les pistes sont toujours au plus près du Danube mais hélas pas si beau que cela avec toutes les pluies qui s'y déversent.

Cependant même sans le soleil, c'est un vrai régal pour les yeux.

Nous sommes en Basse Autriche et les méandres du fleuve nous offrent à chaque fois des points de vue différents. Cela nous rappelle nos randonnées autour des pointes du golfe du Morbihan. Chaque détour réserve une surprise.

Nous arrivons à Passau en Allemagne en fin d'après-midi.





Une envie de camping tenaillait les garçons. Nous pensons à l'Auberge de Jeunesse, mais le raidillon pour y monter décourage toute la troupe.

La pluie a cessé le temps du montage de la tente pour ensuite redoubler d'intensité. Nous sommes sur les berges toutes proches du Danube. Nous craignons de nous retrouver inondé au petit matin... !

Diner et petit déjeuner dans la cafétéria du « Kanut Club ».



Les canards viennent jouer devant notre tente avant l'extinction des feux.

Pour résumer notre passage en Autriche, superbes pistes cyclables avec un excellent balisage. Nous sommes dans notre topo, soit au "J 29 roulé".

## **Vendredi 03 juin - Passau / Mariaposching**

### **Distance 75,3 km**

Pliage de notre maison de toile, comme pour le montage sans pluie par chance. Cependant petit déjeuner achevé au moment du départ encore de la pluie.

Nous apprenons qu'en France c'est aussi le déluge, on compatit à distance.

Nous faisons un stop à Passau avant de reprendre notre parcours.

C'est une cité magnifique riche d'histoire et de culture. Elle possède dit-on 36 églises.

Nous ne les pas toutes faites et sommes restés sur notre faim de visites encore cette fois. La météo nous oblige à avancer parfois plus rapidement que nous le souhaiterions.

Nous repartons sous la pluie après une petite réparation de lunette d'Eliane. Elle a trouvé un généreux commerçant qui lui a offert sa réparation.

Dans l'après-midi la pluie nous lâche un peu et la température devient plus clémente.

Nous optons ce soir pour une "Zimmer". Etant dans un petit village au bord du Danube sans commerce ni restaurant notre hôte nous prête sa cuisine où nous cuisinons notre dernier paquet de pâtes agrémenté d'une boîte de sardines, "miam - miam !", très bon les sucres lents. Michel a eu droit à sa petite bière.





## Samedi 04 Juin - Mariadosching/ Regensburg

Distance 83,2 km

Nous quittons nos gentils hôtes ce matin (sans pluie), c'est à souligner



Journée ordinaire, hormis une agréable rencontre d'un sympathique couple de Besançon avec leurs 3 jeunes enfants qui ont le projet de se rendre à Budapest puis à Venise....

Grâce à leur bon conseil nous sommes ce soir sur une base de kayak qui accepte quelques campeurs, nous sommes tous seuls ce soir. Bon accueil du gentil gardien qui parle parfaitement le Français et qui a travaillé au Port autonome de Paris.





*Le « panthéon Allemand » vue en hauteur sur notre route*

Nous avons le projet de visiter demain dimanche Regensburg dénommée aussi Ratisbonne qui semble une belle cité à voir.

## **Dimanche 05 juin- visite de Regensburg (Ratisbonne)**

Départ à pied de notre bon plan camping (non répertorié sur nos guides).

Visite de Ratisbonne, belle ville de Bavière, épargnée par la guerre. Elle est classée au Patrimoine mondiale de L'Unesco.

Vieux pont de pierre construit au XII (hélas emballé pour réfection.)

Belle cathédrale gothique où nous avons eu la faveur d'écouter les choristes dénommés "les moineaux de la Cathédrale".

Pour l'anecdote le Pape Benoît XVI a enseigné la théologie à Regensburg et son frère y a longtemps dirigé la chorale qui soit dit en passant est la plus vieille du monde.

Rentrés au camping, nous retrouvons quelques tentes autour de nous, dont un jeune couple de Bretons de Plougastel avec leur petite fille âgée de 2 ans et demi. Leur programme Strasbourg /Budapest.

Dîner commencé sous le soleil et fini aux abris avec encore un gros orage pour clore notre journée.





## Lundi 06 juin - Ratisbonne / Oberdunzing

Distance 66,9 km

Après séchage des tentes nous décollons vers [09h30](#).

Surprise sur la route, nous croisons Roger (Rüdiger) un responsable du camping avec qui nous avons sympathisé la veille et qui souhaite nous accompagner un bout de chemin et ce durant 36 kms.



En fait son plan était de nous faire découvrir via une petite croisière sur le Danube (environ 40 mn) un passage resserré bordée de hautes falaises, entre Kelheim et Weltembourg, plus rapide et moins difficile qu'à vélo.





Il tient à nous offrir cette belle balade. Nous nous quittons avec un peu de nostalgie auprès un petit repas partagé dans un restaurant qu'il connaît au village. Échange de cartes de visite et promesse de se revoir à Port Navalo...



Roger reprend le bateau pour Kelheim et ensuite refaire les 36 kms pour rejoindre Ratisbonne.

Au final il aura fait plus de distance que nous ce jour-là.

Encore une très belle rencontre dont on se souviendra longtemps.

Nous campons ce soir sur une aire de bivouac « autorisé » mais sans douche ni toilette... !

Les lingettes feront encore l'affaire.

Par contre nos montures ont le droit à un peu de nettoyage, la rive du Danube présente une petite plage accessible et sans risque.

Nos vélos, comme on le voit sur les photos ont droit à un meilleur traitement que nous.



**Mardi 07 juin - Oberdunzing/ Donauworth - 83,5 km**

**Mercredi 08 juin - Donauworth / Leipheim - 82,4 km**

**Jeudi 9 juin - Leipheim / Munderkingen - 72,2 km**

Ces 3 derniers jours en Allemagne nous ont réservé du meilleur et du pire en particulier concernant la météo comme d'habitude.

Lundi tous contents nous partons avec un grand soleil et même un peu trop de chaleur. Après le pique-nique à Neubourg ville jumelée avec Sète, l'après-midi nous réserve quelques difficultés, beaux raidillons au programme.



Nous traversons de beaux sous-bois.

Le soir joli camping au bord du "Donau" dans un Kanut club (club de kayak). Nous sommes 4 couples de cyclo 3 Français dont les Chamoniards déjà croisés et un Hollandais. La nuit gros orage et nous plions le matin, une fois de plus sous la pluie.

Durant les journées qui suivent toujours la pluie et ce jusqu'au jeudi midi. Notre choix de couchage du mercredi nous fait rire aujourd'hui mais moins sur le moment.

Un hôtel pitoyable où il ne restait qu'une chambre avec une literie plus que douteuse.

On nous propose un canapé dans un endroit insolite genre réduit au milieu d'un bazar indescriptible.

Etant dans la galère on a tout de même cette option (voir photos... !)



Nous avons par contre superbement bien mangé le tout pour certains accompagné d'un verre d'eau hors de prix (1 € le verre d'eau du robinet, ça ne s'invente pas !)

Mercredi fut meilleur, trop courte visite de Ulm. Superbe ville médiévale qui a souffert lors des bombardements de la seconde guerre mondiale mais qui s'est relevée de ses cendres.



Nous regrettons toutefois de n'avoir pas assez de temps pour apprécier.

A midi nous profitons du soleil pour faire sécher "nos maisons".

En arrivant à Munderkingen, ne trouvant pas de camping on s'offre une nuitée dans un joli hôtel sympa et un petit Resto.

Prise de vue de la jolie ville avec ses grandes cigognes en décoration.



**Vendredi 10 juin - Munderkingen / Wagenburg - 83,4 km**

**Samedi 11 juin - Wagenburg / Donaueschingen - 76,8km**

**Dimanche 12 juin – Donaueschingen / Altenbourg – 58,3 km**

Durant ces dernières journées en Allemagne encore de très beaux paysages qui certains nous rappellent un peu l'Autriche



Nous passons à proximité de l'imposant château de Sigmaringen :



Nous rencontrons quelques passages difficiles dus aux crues. Mais nous sommes ravis de cumuler les kms, car arrivons enfin à la source de ce beau long fleuve qui gravera plein de beaux souvenirs dans nos mémoires.

Nous dormons dans un hôtel à proximité d'un petit aérodrome avec une petite cabane pour nos vélos.





Nous partons à la conquête de nouvelles aventures, et déjà faisons la rencontre du Rhin et de ses célèbres chutes en Suisse.



Petit clin d'œil à Jean Charles qui ne nous avait pas dit à quel point elles se méritaient.



Notre journée de dimanche fut sans nul doute la plus difficile de toutes depuis notre départ, avec d'importants dénivelés entre [15 et 20 %](#).

Le bilan parle de lui-même 58 km - 12,6 de moyenne (nous sommes en principe aux alentours de 15/16)

On ne parle plus de la pluie, c'est récurrent.

Ce soir Zimmer chez l'habitant et dîner au stade de foot, devant le TV qui retransmet le match Pologne / Irlande.

## **Lundi 13 juin - Altenbourg / Laufenburg**

**Distance 75,73 km**

Départ sous la pluie avec notre hôtesse qui a lourdement insisté pour nous monter un point de vue de son village de Beuron. Elle nous précède en voiture avec une partie de nos bagages.





Dans la matinée nous perdons un moment la trace de notre parcours. Le midi pour nous restaurer et nous réchauffer nous nous arrêtons dans une pizzeria. Nous avons parfois un peu de mal à nous situer, c'est ainsi qu'au moment de l'addition nous pensons être en Allemagne, or celle-ci nous est présentée en Francs Suisse... (pratique la Carte Bleue)

**Mardi 14 juin - Laufenburg / Mulhouse - 93,25 km**

**Mercredi 15 juin – Mulhouse / l'Isle sur le Doubs - 88,42 km**

Nous continuons notre route sous la pluie durant ces 2 jours comme d'habitude.

On a un peu de mal a démarré certains matins mais on se dit qu'il faut bien avancer...Une fois partie nous oublions et profitons au mieux des paysages qui parfois manquent cependant de lumière.



Les garçons ont le plaisir de s'arrêter au stand BMC, ou le Tour de Suisse fait étape.

Nous voguons entre Allemagne du sud et la Suisse et ne savons pas toujours où nous en sommes.

C'est ainsi qu'à Lanfenburg nous arrivons côté Suisse pour dormir côté Allemagne et repartir le matin côté Suisse. Très jolie ville sur le Rhin jumelée avec le Croisic.



Nous avons fort heureusement passé sans difficulté la grosse ville de Bâle. Le Rhin est notre fil d'Ariane. Nous traversons la passerelle des 3 pays mardi en début d'après-midi. Cela fait du bien de retrouver ses terres et surtout son langage.





Nous arrivons mardi soir dans la banlieue de Mulhouse avec le projet de nous reposer une journée et de s'offrir une bonne choucroute. Le temps en a encore décidé autrement, se balader à pied sous la pluie est encore plus sinistre qu'à vélo, et sur décision collective nous quittons Mulhouse. Pour l'anecdote Maryannick oublie son téléphone sous son oreiller.

Nous faisons halte à L'Isle sur le Doubs où nous logeons en camping dans un bungalow. Nous n'avons pas pu ressortir nos tentes des sacoches et elles sont toujours aussi lourdes car pliées mouillées depuis quelques jours.





Nous repartons sous la pluie qui enfin fait une trêve. Pistes faciles et bien balisées. Nous faisons une pause à quelques encablures de Besançon et Yannick en profite pour nous programmer une belle Auberge au Cercle Militaire Inter Armées. C'est le luxe... !



## Vendredi 17 juin - Journée Besançon

Nous apprécions comme à chaque fois ce petit break d'une journée à Besançon.

C'est pour nous l'occasion de se remettre à niveau : Grande lessive grâce à la lingère du cercle, coupe militaire pour Yannick. Nous gérons les étourderies de Maryannick qui a laissé son portable sous l'oreiller au Formule 1 à Mulhouse.



Passage chez un pharmacien pour Eliane qui s'était faite piqué par un insecte. Elle a l'œil droit tuméfié, suite à une réaction allergique sans gravité heureusement... ! (Pas évoqué sur le Blog pour ne pas inquiéter ses enfants.)

Les garçons s'occupent de la réparation du moyeu de la roue du vélo de Yannick qui faisait toujours "crac - crac", cette fois ci elle est bien réparée.

Nous visitons une belle grande réalisation de Vauban la Citadelle et flânons dans la ville que nous trouvons très plaisante. Déjeuner au mess des officiers une première pour certains.



## Samedi 18 juin - Besançon / Dole

Distance 69,57 km

Nous partons sous un ciel couvert de Besançon et effectuons une partie de la matinée le long du Doubs sans pluie, route agréable.

Mais comme bien souvent après notre rapide pique-nique du midi, orage et pluie nous obligent à faire plusieurs stops sous les arbres et sous les ponts. Nous nous arrêtons plus tôt que prévu à Dole.



Nous envisageons de prendre un mobil-home au camping. Mais les occupants étaient tous les pieds dans l'eau et nous avons été éconduits car le camping était en cours d'évacuation

Nous trouvons un hébergement à "l'Hôtel du Voyageur" près de la Gare, ça ne s'invente pas...

Nos vélos cette fois dorment entre les tables du restaurant.

Agréable dîner en ville dans un bel endroit, le restaurant : « Les Templiers ».

## Dimanche 19 juin - Dole / Chagny

**Distance 105 km**

Dimanche lever tôt pour essayer de résorber notre retard.

Nous roulons bien et c'est à souligner une journée entière sans pluie (105 kms - 17,2 km/h).

Nous longeons le Doubs, la Saône et le canal du Centre. Plusieurs fois nous sommes détournés suite aux inondations.

Le soir au camping de Chagny, nous sortons enfin nos tentes restées mouillées dans les sacoches depuis une semaine.





**Lundi 20 juin- Chagny / Paray le Monial - 89,28 km (17 km/h)**

**Mardi 21 juin - Paray le Monial / Decize - 83,35 km (17,9 km/h)**

**Mercredi 22 juin - Decize / Pouilly s/Loire - 92,37 km (18,9km/h)**

Durant ces 3 journées nous longeons le Doubs, le Canal du centre, le Canal latéral de la Loire et enfin sommes sur la Loire.

Nous avançons rapidement, ça sent l'écurie...

Les bords des canaux se ressemblent. Ambiance paisible avec le passage de nombreuses et très belles péniches aux écluses aux pavillons parfois exotiques : américains, anglais etc.





Nous retrouvons 2 compagnons du **V.L.A.**, Annick et Bernard Péon en balade dans la région qui ont fait un stop au camping de Decize pour nous retrouver.



Nous passons un agréable moment ensemble. Ils nous délestent de quelques kilos de bagages dont nous nous passerons pour notre dernière semaine.

Notre mercredi ressemble enfin à un vrai jour d'été. Nous prenons le frais sur nos tabourets en chassant les moustiques....

Camping à Decize.



**Jeudi 23 juin - Pouilly/Sully sur Loire - 98,88 km**

**Vendredi 24 juin - Sully/Beaugency - 84,07 km**

**Samedi 25 juin - Beaugency/Montlouis - 89,62 km**

Jeudi est une journée très chaude, [35/39°](#), nous ressentons tous un peu de fatigue en arrivant au camping. Il faut noter que nous augmentons nos moyennes journalières.

Nous continuons de recevoir via le blog de nombreux encouragements, cela nous motive. Nous savons que certains nous attendent...Nous nous rapprochons à grands coups de pédales.

Nous avons l'occasion d'apprécier de très beaux Pont Canal comme celui de [Briare](#) qui est remarquable.



Nous passons très près des magnifiques châteaux : Sully s/ Loire, Beaugency, château de Lucé, Amboise etc.



*Château de Beaugency*



*Château d'Amboise*



Mais pas de visites, c'est un peu dommage, mais nous en avons convenu, de plus " Nous avons un métier" et nous aurons toute latitude de revenir.

Nous avons nos coach Annick et Bernard P. qui nous suivent et nous soutiennent. C'est ainsi que nous les retrouvons au camping de Beaugency puis à celui de Montlouis où ils nous convient à un sympathique B.B.Q. "Que du bonheur " !



**Dimanche 26 juin - Montlouis /Villebernier - 94,12 km**

**Lundi 27 juin - Villebernier / Montjean sur Loire - 90,18 km**

**Mardi 28 juin - Montjean sur Loire / Le Pellerin - 87,86 km**

Nous partons chaque matin vers [09h00](#) après un petit déjeuner sur nos tabourets et le pliage des tentes.

C'est devenu un rituel.

Le soir les garçons préparent les fourneaux et dressent une jolie table.



Quant aux repas du midi : pique niques sortis des sacoches.



Nous retrouvons les villages et ambiance des bords de Loire que nous avons partagé l'an dernier avec nos compagnons du **V.L.A.** Nous passons Saumur sans difficulté particulière.

Nous avons le plaisir de premiers applaudissements à St Mathurin sur Loire où nous attendaient Françoise, Rose-Marie et Charles, des amis voisins d'Eliane et de Yannick.



Le mardi nous roulons bien et gérons bien la traversée de Nantes que nous redoutions un peu comme à chaque fois que nous devons passer une grande ville.

Nous passons notre dernier bac à Basse Indre pour rejoindre le Pellerin où nous dormons ce soir.



### **Mercredi 29 juin - Le Pellerin/ La Baule - 72,7 km**

Nous musardons un peu et modifions notre itinéraire initial.





Le **mercredi 29 juin à 13h 30** nous touchons la **borne 0** de **'Euro Vélo 6** à Saint Brévin.



**Bilan 4292 km sur 53 jours roulés**

Nous éprouvons un sentiment mitigé de satisfaction et de fin d'une belle aventure partagée.

Puis nous franchissons non sans appréhension le long pont de St Nazaire avec un bon vent de côté.

Mercredi soir nous faisons une étape à la Baule où nous bénéficions de la meilleure chambre et table d'hôte de tout notre parcours... !

Jocelyne et Yves des amis d'Eliane et Yannick nous accueillent chaleureusement. Nous apprécions leur bonne table.

Les garçons ont confectionné le porte-drapeau à l'aide d'un bambou cueilli au jardin par Jocelyne et installé les 9 drapeaux des pays que nous avons traversés. Un ami de Yannick s'était arrangé pour les lui procurer avant notre arrivée.

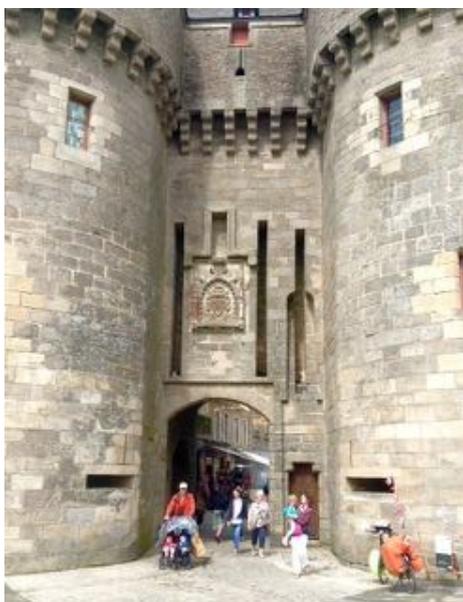


## Jeudi 30 juin - La Baule / Arzal - 51,4 kms

Départ de chez Jocelyne et Yves sous un ciel bien couvert, après un copieux petit déjeuner.

Nous faisons une Escapade de 51 kms par Guérande, la Turballe pour nous poser [vers 15 h30](#) à Arzal au camping. Nous prenons un bungalow toilé pour gagner du temps demain matin, car nous sommes à la veille de notre dernier jour.

Et là encore une belle surprise : Eliane et Serge sont venus nous faire un petit coucou en fin d'après-midi et nous dînons tous ensemble.



## Arzal / Arzon - 61,69 km

Nous pouvons le dire, cette journée si elle fut une des plus courtes en kilomètres, elle fut sûrement la plus riche en émotion.

Partis d'Arzal nous sommes rejoint à Muzillac par Serge qui a pu être avec nous pour partager ce « beau finish », Eliane ayant prévu de nous retrouver à Sarzeau



Nous avons été prévenus que nos amis du Club et certains copains seraient à Saint Colombier, cependant la météo du matin pour ne pas faillir à sa morosité aurait pu en décourager plus d'un !





Ce ne fut pas le cas, bien au contraire ils ont été très nombreux pour effectuer avec nous la fin de notre « Euro vélo 6 » après un joyeux pique-nique partagé.



Arthur le petit fils de Maryannick et Michel s'est joint à la joyeuse bande pour nous accompagner jusqu'à Arzon.



Un grand moment le retour sur Arzon tous ensemble ou un nouveau comité d'accueil nous attend. Merci à la Mairie d'Arzon par l'intermédiaire d'Yves ROUSSEL.



## Nous avons droit à un article de presse :

08 juillet 2016

### L'Europe à vélo

#### Voyages. 4.292 km à vélo à travers l'Europe

Publié le 07 juillet 2016



Les quatre voyageurs ont été accueillis par Yves Roussel, à la Maison des associations. Éliane et Yannick Berhuet, tout comme Marie-Annick et Michel Defain ont l'habitude de pratiquer le cyclotourisme avec le Vélo loisirs arzonais (VLA). Un jour, ils ont eu envie d'aller plus loin que les sorties locales auxquelles ils étaient habitués.

#### Un accueil chaleureux des Roumains

Le 25 avril dernier, ils ont pris le bus, leurs vélos dans les bagages. Après avoir roulé deux jours et trois nuits, ils ont débarqué à Constanta en Roumanie, sur les bords de la mer Noire, point de départ d'un périple de 4.292 km qui les ramènerait à Arzon. L'Eurovélo 6, itinéraire bien connu des cyclo-randonneurs, serait leur guide à travers neuf pays, en suivant le cours du Danube, du Rhin et de la Loire... Ils sont rentrés vendredi après-midi. À leur arrivée à la Maison des associations, tout le VLA les attendait, de même qu'Yves Roussel, conseiller municipal délégué aux associations. À peine étaient-ils descendus de leurs machines que leurs amis, remarquant leurs quelques kilos en moins, les pressaient de questions : « La mer Noire n'est pas noire et le Danube n'est pas bleu ! », ont-ils déclaré dans un éclat de rire général. Plus sérieusement, ils ont vanté l'accueil chaleureux des Roumains notamment, raconté leurs joyeuses soirées chez l'habitant, en auberges de jeunesse ou en camping sauvage. Ils se souviendront aussi d'une moins agréable morsure de chien en Roumanie et oublieront vite la pluie, presque constante, et le seul incident technique qu'ils ont connu : une crevaison.

© Le Télégramme <http://www.letelegramme.fr/morbihan/arzon/voyages-4-292-km-a-velo-a-travers-l-europe-07-07-2016-11139217.php#Uuscy12IFr12b17V.99>

Nous nous souvenons de tous les mots d'encouragements reçus via le Blog, merci aux amis, à nos familles qui nous ont suivi et soutenu lors de cette **Belle Aventure**. Lorsque nous lisons leurs commentaires, ceux-ci motivaient « la troupe ».

Une « **soirée surprise** » organisée par notre **club de Vélo** à la Maison des associations la semaine suivante nous fut organisée. Cela pourrait nous donner envie de repartir.



## EPILOGUE

### Bilan chiffré

- Nombre de km parcouru : 4432 km
- Nombre de jours roulés : 55
- Moyenne km par jours : 80,5 km
- Vitesse moyennée : 15,94 km / h
- Une seule et unique crevaison
- Changement de corps de roue libre sur le vélo de Yannick

### Bilan humain

Belle aventure partagée qui restera pour chacun d'entre nous un grand moment de notre vie.

Heureux d'avoir pu réaliser ce projet murement réfléchi mais qui pour mille raisons aurait pu ne pas aboutir.

Pas de pépins majeurs :

- Nous avons été attentifs à nos fessiers avec nos crèmes de jour et crèmes de nuit qui nous ont permis d'éviter le souci récurrent des cyclistes sur ce type de périple au long cours.
- Une pique d'insecte au coin de l'œil d'Eliane qui l'a handicapé durant quelques jours au niveau visuel.
- Yannick a achevé sa rééducation du genou.
- Michel solide comme un roc n'a pas évoqué de difficulté particulière.
- Maryannick a caressé son genou avec des huiles essentielles lors de rares petites douleurs articulaires.

**CONCLUSION : Tout est possible avec envie et détermination !**

« Il est bien des choses qui ne paraissent impossibles que tant  
que l'on ne les a pas tentées »

André GIDE

---